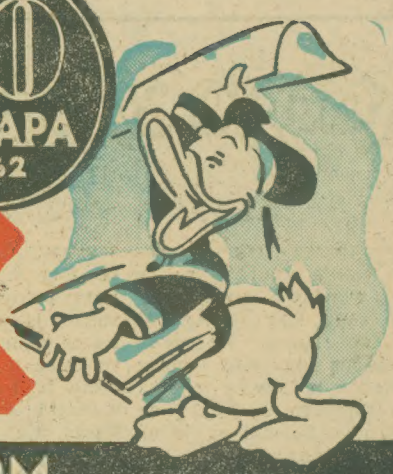


# ПОЛИТИКИН ЗАБАВАНИК

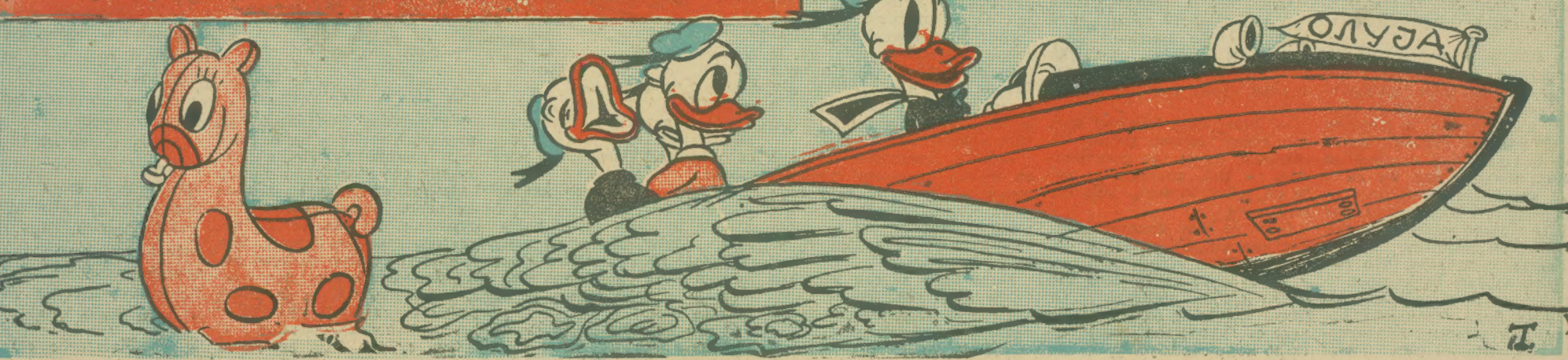
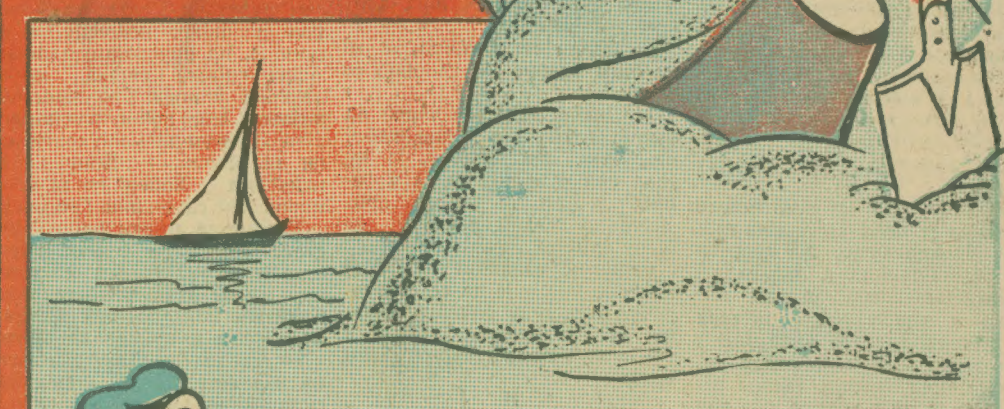
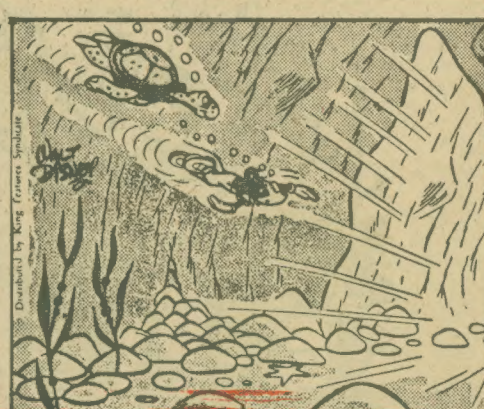
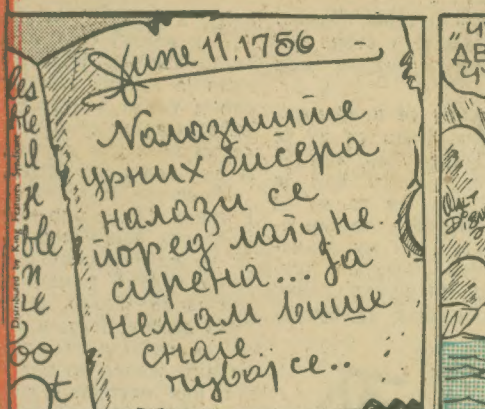
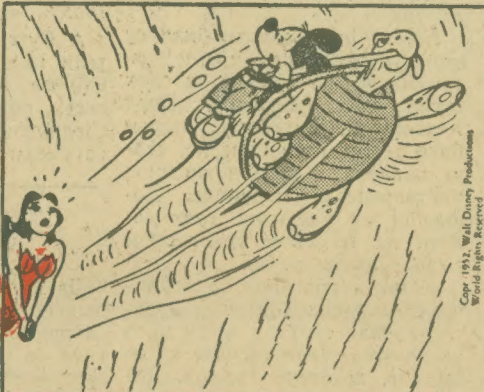
10  
ДИНАРА  
1952



ИЗЛАЗИ СУБОТОМ

Година XVI — Број 139 — Субота, 28 август 1954

## МИКИ ИШТАТА ЗА МУЛА-ЛОМ / ОПОМЕНА 29





# „Како је злато лежало по улицама“

Шешце или на коњима кретале су се хиљаде људи из свих крајева Америке према Калифорнији. Многи од њих никад нису стигли у земљу својих чежњи: умирали су услед од болести и глади или их је на путу заустављала стрела каквог разбојника. Али, остали су ишли напред, не марећи за дојучерашње другове који су остајали крај пута. У Калифорнији ће постати богати, тамо злато лежи расуто по земљи. Човек треба само да се сатне и да постане богаташ. Зар се није и Џејмс Вилсон Маршал само сатнуо и голим рукама покупио злато у вредности од неколико хиљада долара?

Да, прича о Џејмсу Маршалу и злату које је он једноставно подигао са земље била је истинита. Године 1848. Маршал, незапослени столарски и пољопривредни радник, лутао широким северноамеричким континентом док наизај, није нашао запослење у Калифорнији, на имању швајцарског досељеника Џона Сутера. Сутеров посед налазио се у сред пуста и раније необрађиване области која је у то време припадала Мексику. У тој непрегледној и ненастањеној области Сутер је већ десет година стварао своје „царство“ које је, у знак сећања на стару домовину, назвао „Нова Хелветија“. На месту где су некад биле огромне, непроходне шуме таласало се жито, зелени пашњаци и вијугали канали које су Сутер и његови људи прокопали. Куће, житнице и воденице нилале су једна за другом. „Нова Хелветија“ се ширила и постала све богатија.

Једног јануарског дана године 1848. стигао је у „Нову Хелветију“ Џејмс Маршал. Сутер се обрадовао његовом доласку, јер је већ раније намеравао да подигне на своме имању једну велику стругару. Маршал, столар по занимању, дошао му је као поручен. Стругара је била подигнута. Када је и последњи чавало био

закуцан, Маршал је отишао да се још једном прошетом крај потока који је у близини процицао. Изненада, спазив он како се у песку нешто сија. Он се саже и узме једну прегршт. Било је то злато. И свуда у наоколу светлудцао је жути метал. Као опчињен пуно је Маршал своје цевове све док му одело није отежало. А тада је скочио на коња и појурio Сутеровој кући да му јави да на обали потока лежи небројено благо.



Још исте ноћи — било је то 24. јануара — одјахали су Сутер и Маршал натраг на обалу потока, на место где данас стоји Маршалов споменик. Изнад њихових глава тиграо је пламен буктиње коју су понели, а под ногама светлудцали су жути камичици. Свуда у наоколу лежало је светли метал: на обали, на дну потока, под камењем. Било је то злато, у то није било никакве сумње, јер се грудвице нису растопиле кад их је Сутер ставио у флашице са киселином.

Замислимо, стајао је Сутер и гледао у светлудцаво груме-

ње. Шта ће бити од његових војњака и житних поља кад свет сазна да на Сутеровом имању има толико злата? Са свих страна поврће људи и у трци за златом уништиће његова поља и војњаке, све оно што су он и његови људи створили десетогодишњим напорним радом. Знао је да ловце на злато нико ничим неће моћи задржати.

Сутрадан рано изјутра сакупио је Сутер све своје људе. Договорили су се да нико ни

речи не каже о баснословном богатству и да стрпљиво чекају док Сутер не добије решење о искључивом истраживачком праву. Ипак, тајна није дуго остала тајна. Када је ју је одала једна жена. Вест да у долини реке Сакраменто злато лежи буквално у блату, раширила се брзином муње. Облетела је целу Америку, стигла до обала океана. Неки трговци по имену Бренан, који је држао један мали дућанчић у близини Сутеровог имања, одмах је схватио да се пред њим налази „велика прилика“. Упрегао је волове у своја највећа кола и кре-

нуо у Сан Франциско. Људи-ма које је на путу сретало докивао је да пожури на Сутерово имање и да на време „побегну кочице“, знају да су први заузели место и да нико други нема права да ту тражи злато.

Већ идућег јутра стигли су први ловци на злато. Толико су журили, да им ни на ум није пало да понесу храну и алат за копање. На то је Бернан и рачунао. Сву робу коју је колима довукао из Сан Франциска распродао је за трен ока. Људи су куповали не питајући за цену. А и зашто би питали? Злата је било довољно. Били су богати.

Сутер је покушао да се супротстави људима који су, не питајући никога за дозволу, стали да пристижу у „Нову Хелветију“. Они су га, смејући се његовим претњама и његовој наивности, једноставно одгурнули. Јашили су преко његових обрађених поља, рушили ограде, улазили у његову кућу и житнице.

У потоку и у околином земљишту било је много више злата но што се у почетку веровало. За непуну седмицу људи су просто голим рукама ископали и испирали злато у вредности од преко 600.000 долара.

Но, ти први копаџи били су само претходници једне огромне војске која се са свих страна стала сливати у „Нову Хелветију“. Сутерово имање било је сасвим уништено, стока поклана, а кућа и житнице претворене у мењачнице. Дошљаци му чак нису дозвољавали да на свом сопственом имању тражи злато.

Златна грозница је захватила Америку. Где је у почетку копапо стотину људи, кроз неколико месеци тиске су се хиљаде, десетине хиљада. Долазили су одасвуд, чак и из Старог Света. Продавали су куће и имања само да би могли да плате превоз паробродом. А кад су бродови с будућим копаџицама злата стизали у луку Сан Франциска, редовно се догђало да заједно са њима крене према долини Сакраменто и цела бродска посада. У мају 1849. године лежало је пред калифорниским обалама више од пет стотина напуштених бродова. Преко 80.000 копаџа злата било је тада у „златној земљи“. На Сутеровом имању никла су

нова насеља с кућама од таласа и таласастог лима. Многа од њих и данас још тамо стоје потсећајући на напуштене и уклете градове из бајки.

Већина копаџа злата изгубили су своје богатство исто онако брзо као што су га брзо и стекли. Оно што не би изгубили на копки давали би за намирнице и алат. А злато се више није могло наћи у песку. Требао је копати, разбијати стене експлозивом, а за то ти богаташи нису имали довољно новца. Напуштали су Калифорнију сиромашнији но што су у њу дошли. Злато је донело користи само неколицини: вештим трговцима и професионалним коцкарима. Златна грозница ближила се крају.

У међувремену закључена је једна од највећих купопродаја у историји: Сједињене Државе купиле су од Мексика читаву Калифорнију, и, разуме се, заједно с њом и Сутеров посед. Једним потезом пера Сутер је био лишен своје имовине. Влада у Вашингтону одмах је послала у долину Сакраменто војску да заведе ред и ограничи самовољу копаџа злата који су отсад могли да наставе с радом само ако су имали потребну дозволу.

А Сутер? Човек коме су отели имање и заједно с њим највеће налазиште злата на свету, поднео је тужбу против Сједињених Држава. Свет му се смејао, а врата судова за-

тварала се пред њим. Ипак, у мају 1857. догодило се чудо: судија Томпсон донео је решење у коме је стајало да је Сутер и даље једини законити власник земљишта на коме је подигнут Сан Франциско, свег злата које је ископано као и оног које се још налази у земљи, и готово читаве Калифорније. Али, та одлука остала је само на хартији, јер нико није ни помишљао да Сутеру врати његово имање. Судија Томпсон једва се спасао лична. Један Сутеров син пао је као жртва разбеснелих грађана Сан Франциска, док је други потонуо заједно с лавом на којој је бежао за Европу. Двадесет година борио се Сутер за своје право објављујући прегове разних судова и министарстава. Седмине-стој јуна 1880. године наведено је његово тело на степеницама Сената у Вашингтону. Умро је чекајући.

У долини Сакраменто и данас има много злата. Али, оно више не лежи на површини. Њега треба тражити дубоко под земљом. Године 1939. отворено је из земљине утробе злато у вредности од 50 милиона долара. Те исте године петролејски извори у Калифорнији дали су нафте за 226 милиона долара. Право злато Калифорније није више жуто, већ црно. Злато Калифорније је — нафта.

## Школа за пастрмке

Да би се рибе заштитиле од пецаџа који су изванредно у савршили своју вештину, основана је у Америци „школа за пастрмке“. У државном рибању ку у Олдену, у Мичигену, читав штаб ветеринара-психолога настоји да научи пастрмке како да се спасу од човека са удицом.

Дивља пастрмка је углавном обазрива од оне одгајене у рибању и њу је теже упецати. Пастрмке које је човек одгајао обично не живе дуго пошто слободно заплоче по рекама и потоцима, јер се не хране са дна већ лакомо гутају и оно што виде на површини воде — а то је врло често мамца!

У оденском рибању пастрмке уче да се владају као њи-

хове дивље сестре. Да би научиле да узимају храну само са дна, дневна следовања им се не бацају у воду већ упумпавају у базене кроз нарочите цеви; да би се одвикле да испливају на површину воде, добијају јаче електричне ударе чим се приближе површини.

Како би се утврдило с каквим су успехом пастрмке „завршиле школовање“, свака пред пуштање из рибања добија металну значку. Пецаџ који улови пастрмку са значком дужан је да тај метални знак пошаље њеном матичном рибању. На тај начин утврдиће се да ли су пастрмке добро савладале обуку.



## Јунаци са „АЛБАТРОСА“

РОМАН ОД Е. КОРМА

корацима. По гласовима се могло познати да су обојица одали почаст старом вину које је чувано у стричевом подруму.

Соба Гро Болтерса била је поред моје и ја сам кроза зид могао чути како се њих двојица опраштају.

— Надам се, Гро, да ће ти ту бити удобно, — говорио је стриц.

— Дивно! Право чудо од кревета; као просторна кабина... Но, Вик Диллове, ја ћу сада ући у пристаниште и бацну лангет... Морам признати да осећам потребу за мало одмора.

Стриц је изишао, а капетан Болтерс почео је да се свлачи. Чуо сам лупу бачених чизама, лако шкрипање кревета и убрзо се разлеже громогласно хркање.

II

Чика Вик је неколико дана био до крајности замисљен и расејан. Наша домаћина Елизавета је главом гледајући мога стрица и била је нерасположена према капетану Болтерсу.

— Диме, овај капетан није нам донео никакво добро, — говорила ми је она простодушно. — Ето, видећеш да неће на добро изићи... Запамти моје речи.

Мени се, пак, допадао капетан Болтерс. Он ми је од првога дана био искрен пријатељ и понашао се према мени као према старом познанику. Овако опхођење од стране јунака са Трафалгара јако је ласкало моме самољубљу, па сам

одмах устао да браним поморца и да докажем Елизи како није у праву. Зар може частан морепловац, са тако поштеним лицем, донети неку несрећу чика-Вик и нама?

Изазећи на улицу, сусрео сам капетана Болтерса. Поморац је шетао по селу, а за њим је, на пристопној даљини, ишла гомила лечака, мојих другова у игри, одушевљена појавом мог новог пријатеља.

— О, момче! — ухвати ме он за врат. — Доцкан си испловио... Хоћеш ли да мало прошеташ са старим Гроом, а?

Разуме се да сам одмах пристао. Тиме сам одмах порадовао у очима својих другова, који су ме завидљиво гледали. Капетан Болтерс пријатељски ме загрли и поведе ка обали.

— Да ли би, Диме, — рече он кад смо застали поред насита нашег малог залива, — отворено ми реци да ли би волео да се отиснеш на море?

Није било потребно да одговарам. Узбуђење које ме је захватило после овога питања био је најбољи одговор. Он је дуго гледао у моје лице и ја још никада нисам издржао тако продирну поглед.

— Диме, пријатељу, — рече он најзад некаквим свечаним тоном, — ја видим да у теби живи исти онакав јаво као и у твојем стрицу. Ти ми се допадаш и ја ћу се побринути за тебе.

Мора бити да сам изгледао страшно сметен, јер се капетан гласно насмеја, али одмах настави озбиљно: — Диме, твој стриц ускоро

диже лангет заједно са мном. „Албатрос“, као некад у старо време, очекује нас. Разумеш ли ме, Диме? Али, ето... на лађи су све кабине заузеле. Но, био би ми потребан мали на броду. Разумеш ли, Диме?

Од узбуђења срце ми је лупало. Нисам могао говорити од неког чудног осећања које ме свег беше обузело. Ето узрока замисљености чика Вика! Он је свакако размисљао о претстојећем путовању и ја, сигуран сам, нисам заузимао последње место у том његовом размислињу.

— Ово је још тајна, Диме... Него, ево је и твој стриц раширио једра и плови нам у сусрет.

Занста насипу се приближавао чика Вик. Види се да је тражио Болтерса, јер чим је нас угледао „махнуо“ нам је штапом. Разуме се да ми ја нисам био потребан, те сам остао на месту, док му је капетан Болтерс пожурио у сусрет, лавши ми руком знак којим ме опомиње да ћутим.



— О, капетане! — узвикнуо сам одушевљено. — Поведите ме са собом! Наговорите мога стрица!

Болтерс је само клиао главом осмехујући се. — Ја ћу се и за то постарати... Знаш, Диме, ми ћемо га удвоје лакше склонити. Само ти још ћути: нека ово буде тајна. Кад дође време, ја ћу ти дати знак...

Он ме пријатељски потапша по леђима.

Ја сам већ био навикао на то да мој стриц и његов гост дуго разговарају. Нисам знао о чему су то говорили, али се сада досећам да су се њихови разговори тицали претстојећег путовања. Из даљине сам посматрао како разговарају. Док је Болтерс нешто ватрено доказивао, непрестано показујући на море, мој га је стриц пажљиво слушао, умећући у разговор понекад реч-две.

Они су већ били зашли за

кућу, а ја сам још стајао на истом месту. Оно што ми је казао капетан Болтерс преврнуло је у мени све раније мисли и унело у моју душу још веће неспокојство. Да ли ће стриц пристајати да ме поведе? А ако без мене отпутују?

Из крчме је изишао Мартин Естонац. Он је оно вече довео Болтерса нашој кући. Мартин је звиждукао неку песмицу и, држећи руке у цевовима од панталона борио се са момом људи својих ногу, које су хтеле да га однесу онамо куда он није желео да иде. Крчмичи још неколико корака, он некако дође до мене и седе на један камен. Лице му је, и поред свега, било сачувало блажен израз.

— Тхе, Диме, — обрати ми се он. — Здрав, пријатељу... Ти си ту мало брбљао са овим новим капетаном, је ли? А ја ћу ти казати, Диме, да је он права јуначина, слушај шта ти ја велм... То је, Диме, истински капетан... Он је посркао слане водиче више него и ја и ти заједно... Ако хоћеш нешто да знаш о капетану, хм... а ти питај Мартина, па ће ти он испричати...

— А откуд ти њега знаш, Мартине? — питао сам ја више шале ради него из љубопитљивости.

Мартин је почео нешто да мрмља. Покушавао је да стане на ноге, али му то никако није полазило за руком. Најзад скиде са своје главе шешир и тресну га о земљу.

— Откуда га знам? Нека ме рибе поједе ако неко у селу познаје капетана боље од Мартина... Ја сам га возио у својој барки и нико други...

(Наставиће се)



# ЛЕГЕНДА

О постанку имена Атине

Постоје приче како су постала имена многих градова. Овде ћемо испричати и једну легенду о постанку имена Атине, главног града Грчке. По тој легенди дошло је до жучне препирке између богиње Атине и бога Посејдона. Они су се свађали око тога коме ће припасти земља Атика. Али, кад нису могли да се погоде, изишли су пред главног бога Зевса да им он пресуди.



Атика ће припасти ономе, рекао је Зевс, ко јој поклони дар веће вредности.

Ја јој даривам коња, изјавио је Посејдон.

А ја маслиново дрво, казала је Атина.

Вреднији је поклон Атине, пресудио је Зевс, и њој припада Атика.

Од тога часа, како легенда каже, Атина је постала заштитница Атике, а њен главни град назван је у част богиње заштитнице — Атином.

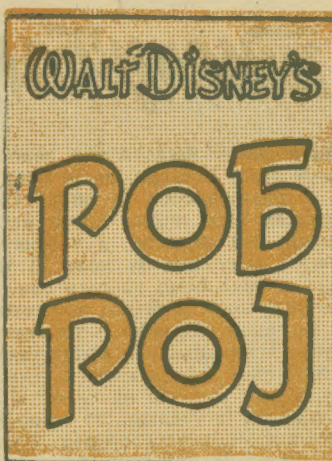
Тако прича легенда о постанку имена главног града Грчке. Ево, шта каже историја. Атина, некад престоница покрајине Атике, а сада Грчке, постојала је око 1500 до 1000 година пре наше ере, у средини плодне равнице — Долине. Том Долином теку два потока Кефис и Илис, а између њих налазе се дивни брежуљци, од којих је највиши Ликабет (277 метара). На другој страни Долине, према југозападу, избијају још два брежуљка: истокни: Акропола (157 м.) и западни: Аеропаг (115 м.). Акропола је најстарији део Атине. У времену од 800 до 400 године пре наше ере у Атини су цвеле индустрије керамике и уља, а у петом веку пре наше ере културни развитак у томе граду био је на врхунцу.

## „Домовина земљотреса“

Крајем јула вратио се у Европу Џон Зендер, млади геолог и вођ експедиције која је посетила досад непознату долину Шангри Ла, која се налази у планинама аустралиског дела Нове Гвинее. Уствари, он је био први Европљанин који је крочио у ту забиту и досад непознату долину. По свом повратку он је испричао шта је тамо видео, говорио о урођеницима који су веома високи и који мирно живе у плодној долини иза непроходних планина.

Млади научник ушао је у Долину преко једног планинског седла које се налази на висини од 3000 метара. На пут је кренуо са четири наоружана човека и 20 урођеника који су носили пртљаг. Да би ушао у Долину, морао је да добије дозволу једног старијег урођеника, за кога је доцније утврдио да је господар већег дела те Долине. Урођеник је рекао Зендеру да је њихова Долина „домовина земљотреса“. Са својим људима Зендер је преноћио на улазу у Долину и заиста те ноћи сви су осетили јачи земљотрес. Идућег јутра урођеници су дозволу улаза у њихову Долину и објаснили да је те ноћи „земља говорила“. После три дана хода од базе експедиција је стигла у Долину и Зендер је утврдио да урођеници не знају за гвожђе, а да су им секире од камена главно оружје и оруђе.

Урођеници су били према нама пријатељски расположени и давали су утисак као да се радују што нас виде, рекао је на крају Зендер. Становници Долине Шангри Ла не живе у селима. Свака породица живи у својој кући која је усамљена, подигнута је на њивама и окружена баштама. Они су нам рекли да пре тога нису видели беле људе нити су чули за њих.



## КРОЗ ЖИВОТ И ШКОЛУ



## ШТА ЈЕ ДНЕВНИК

Од поезије до научне прозе, заправо до строгих наука у којима нема поетских елемената и за њих би се могло рећи да су чиста проза, постоје књижевне врсте у којима има мистично мање или више поезије. Те књижевне врсте не спадају у лирику, еп или драму. То су: путопис, дневник, писмо, посланица и дидактичка књижевност.

Писац дневника уноси у своје дело по реду, најпре за личне потребе и сећања, своје свакодневне утиске, размишљања и осећања. Дневник је тапаван један спољни облик, а у њему се често крије читав роман. У дневник писац уноси нешто из личног живота, а нешто из средине у којој живи. Лепоту дневника чини она разнолика расположења, јер човек није увек једнако расположен, те му ствари не изгледају увек исте, па због тога писац сваки дан унесе у дневник увек нешто ново.

Дневник је нека подврста аутобиографије и мемоара и може писцу историје бити од веома велике користи, јер се



Овде ћемо навести неколико примера из дневника нашег старог писца Милана Ђ. Милићевића:

„Јула 17, 1862. — Изгледу су за рат. Енглеска снажно заступа Турке, а друге силе, осем Аустрије, све су за нас.“

Аустрија је, својим путем, упитала граничарске војне команде за расположење војске и народа према српској ствари и, веде од свију је добила одговоре: да је опште одушевљење за нас.

Јула 26, 1862. — Знам да смо ми, у Министарству Просвете, одвојили сваки од своје плате, и то: Ј. П. Ненадовић од 1000 талира плате 400 талира; ја од 650 — 150 талира; Сретеновић од 600 — 100; Новаковић од 500 — 50 талира, докле год се мир не утврди.

Августа 22, 1862. — Велика војна маневра на Врачару. Кнез Михаило седи на коњу богату, у униформи кавалеристичког пуковника. Војска пролази поред њега. Уз Кнеза стоје консули Владалаја, руски; Сковацо, талијански, и Лонгворт, енглески, министри и света небројана множина...

Августа 26, 1862. — Шездесет хиљада пушака дошло је на границу влашку. Власи се нешто устезу пропустити их!

Септембра 1, 1862. — Татарин Петко Михайловић стиже из Париграда. Веограђани се журно питају, што ли је донео: рат или мир!

## Можда нисте ово знали...

## КАКО ЈЕ ПОСТАЛА РЕЧ ПОРТА?

Свако живо биће мора да се снабдева водом. А где се снабдевају водом морске птице, које често данима лете за бродовима по бескрајној пучини? Ово питање нарочито постављају путници који путују преко океана кад гледају малену и лакокриту морску ластву која слеће и узлеће изнад мора, стотине миља далеко од обале.

Одговор на ово питање је једноставан и — помало необичан. Све морске птице не пију обичну воду. Такве морске птице пију слану воду и њоме су задовољне. Јер, оне не подносе изvorsку, као што ми не подносимо морску воду.

Постоји једна врста морских ракова који, кад огладне, хватају полипа, и док пливају држе га изнад себе у води. Полип се отима и на све стране бацака пипке све док не шнапи нешто за јело. Међутим, пре но што стигне да то што је ухватио стави у чељуст, рак му отме и сам поједе. Затим опет уздигне полипа изнад себе да му прибави нову порцију јела. Тако се то понавља све док се рак не засити.

Један камелеон, који је дуг свега 18 сантиметара, у стању је да не мичући се с места улови мушицу, која је од њега удаљена 30 сантиметара. Камелеон то успева помоћу језика који је за 12 сантиметара дужи од њега самог. Бр-

зина којом то чини запањујућа је; равна је брзине којом дете одапињући нокат кажи-прста о палац избацује семенку од лубенице.

## РАБАРБАРА

Рабарбара (рабарбер, равед, ревен) је дугочекна биљка која расте у Средњој Азији. Корен јој је дебео и сочан, а жути је боје. Употребљава се у медицини. Сама биљка рабарбара служи као украс. Осим тога биљка се гаји због месна те и сочне дршке листа, сладу њавонакисела укуса. У Јужној и Средњој Европи служи као поврће.

## АЕРОФОН

Аерофон је инструменат који је пронашао амерички научник Едисон. Помоћу аерофона људски глас може да се преноси и чује на даљини од шест до девет километара.

## ЛАЈДЕНСКА БОЦА

Лајденска боца је стаклени суд облепљен изнутра и споља до извесне висине калајним листовима (станиолом). Лајденска боца служи за скупљање и појачавање електрицитета. Њу је пронашао Еу-неј из Лајдена и Клајст из Камина, па се назива и Клајстовом боцом.

## МЕНТОЛ

Ментол је главни састојак нане и служи као лек против главобоље, катара, а и као средство за освежавање.

## Релеф и барелеф

Релеф је испуцан пласти-чан лик израђен на равnoj површини у дрвету, камену или металу. Уствари, то је врста вајарске уметности код које фигуре не стоје слободно у простору, него су везане за површину. У фигуративном смислу реч релеф значи: истицање, значај, сјај, углед и томе слично. Кад се каже да

једној ствари треба дати релеф или релефно је приказати, онда то значи да ту ствар треба приказати тако да пада у очи, да буде у пуној светлости, нарочито наглашена итд.

Барелеф је плићи, слабије испуцани вајарски рад на равnoj површини.



## ПОТОМЦИ СИЈУКСА

Онај ко данашње Индијанце замишља о-нако како су описани у „Кожној чарачи“ и другим сачињеним књигама, гдно би се разочарао кад би их угледао у природи. У Сједињеним Америчким Државама они су се потпуно изменили и примили обичаје и начин живота белаца. Али, у далеким и неприступачним пределима Канаде још су се задржала племена црвенокожаца Сијукс, Кри и још неких, чији припадници живе само од лова, а станују под шаторима. Њих је модерна цивилизација мало изменила, па су задржали многе прастаре обичаје, игре и — начин живота.

Некад су та племена била нарочито ратоборна и опасна, а њихови ратници важили су као извршни јачахи. Иако још живе у дивљини, они су се смирили и плодове свог рада — крзна удовљених звери — продају набављачима великих трговачких предузећа.

О њима и њиховим разним обичајима писали су канадски научници који су их недавно посетили. Многи од тих обичаја које су они забележили веома су стари, након су се до данас одржали.

Кад, на пример, Индијанац жели да уђе у шатор свог поглавице, он то никад не чини док је поглавичина жена унутра. Тек пошто она изиђе, посетилац може да уђе. Ако се жена поглавице не појави, то је знак да посета није пожељна, а ући упркос томе значило би тешко прекршити правила понашања. Кад поглавичина жена изиђе из шатора, она не поздравља посетиоца нити га позива да уђе, па чак га и не погледа, али тај човек зна да тада може ући.



И Сијукс и Кри Индијанци веома су чисти. Они нарочито воде купање у пари. Њихово посебно покретно „парно купатило“ начињено је од брезових грана и има облик купе. Велико је тамац толико да се у њега могу увући двојица Индијанаца, али само кад чучну!

Насред пода „купатила“ ископа се рупа око које се набаца шаша и свеже покосена трава. То је, уз шафол пун воде, све што је купачима потребно.

Пред „купатилом“ горни огромна ватра, а поред ње су насланага њебад и крзна. Кад купачи уђу у „амам“, момак

### ИГООВА ГРЕШКА

У једној Игоовој збирци песама може се наћи овај стих: „Свеж мирис који се дизао из бокора чапљена...“ Међутим, према ботаници, чапљен, биљка из фамилије лилијаца, не расте у бокорима и уопште не мирише.

## Срећан тренутак

На први поглед проналазак изгледа као дело једног тренутка, али није тако. Уствари, он је плод дугог, напорног рада и размишљања, а онај такозвани судбоносни тренутак није ништа друго него варијанта која крунише рад успехом, а у машти проналазача створи јасну слику о делу које он жели да оствари.

Има хиљаде примера, а овде ћемо навести само један. Самуел Броун био је инжењер који се бавио пројектовањем мостова. Једнога дана он је седио код куће и узалудно правно нацрта моста преко реке Твид. Мисли о мосту нису биле јасне и нису могле да добију свој лик на хартији. Преморен, Броун је отишао у бајшту где се извадио на траву крај једнога жбуна. „Бабе лето“ владало је увелико, па се по жбуњу на све стране светлила научина обасјана сунцем. Гледајући изнад себе у плаво небо, Броун је наједном скочио озарен од среће. Јасно је видео између грана мост од паучине који је треперио на поветарцу, а који није могао да га прекине. Задубио се у ову чудесну појаву природе и у његовој машти брзо су почеле да се нити паучине претварају у челичне ланце, танке гране жбуна у гранитне стене, клисуре и бетонске стубове. Почетак — оно најтеже у сваком стваралаштву — био је пронађен. Броун се одмах вратио у своју собу за рад, нацртао над хартије и страшно почео да прта. Време је одмицало у прозничавом раду и једнога дана Броун се по-



јавио и дао свету плод својих дугих напора: почео је да гради такозване висеће мостове, за које нису били потребни скуп и компликовани стубови.

Пословица каже да случај награђује само оне који заслужују, а познато је да су заслужни само они који истински раде.

## Једна стара наредба

Године 1481 у Франуској је издата наредба којом се забрањивала продаја рђавих намирница. У тој наредби биле су набројане и казне одређене за несавесне продавце. Неколико „параграфа“ из те наредбе јасно показују како су се људи 15 века борили против оних који су покушавали да продају рђаву и опасну робу.

„Сви они који буду продавали млеко помешано с водом биле ухањени. У грло ће им се ставити левак и кроз њега сипати речено млеко све докле док берберни — бербери су у то време били и нека врста лекара — не буде рекао да олакшање не може више прогутати млека без опасности по живот.“

Иако особе које су продавале покварена јаја нису боље пролазиле.

„Сваки човек који буде продавао покварена или смрдљива јаја биће ухањен и везан за срамни стуб. Поменути јаја биће подељена деци која ће јуришати на кривца и јаја му бацати у лице.“

А ево каква је судбина чекала продавце рђавог масла. „Сваки човек који буде продавао масло у коме има каменчића или чега другог биће привезан за срамни стуб. Затим ће му речено масло бити грубим покретом стављено на главу и остављено на њој све док га сунце потпуно не испопи. Мали пси биће пуштени да га лижу, док ће га народ обасипати погрдама водећи рачуна да притом не увреди свевишњег или краља.“

## Чудан нинески барометар

Крај обала кинеске реке Пекоа, баш при самом њеном ушћу у море, стоје разбацане многе рибарске кућице. У дворштима око тих кућа могу се — ако је веровати неким путницима који тврде да су то видели својим очима — међу осталим домаћим животињама наћи припитомљени и сасвим одомаћени змијски царви. Те циновске бод-змије живе у најбољој слози са псима, мачкама и децом. И док се рибари и њихове породице задовољавају пиринчом и јечмом, за змије се увек мора наћи каква полска или шумска животињина.

Кад рибари полазе у лов, припитомљени змијски цар им је редован пратилац. Скупљачи, он мирно лежи на дну барке и данима не учини ни најмањи покрет. Понега се, после вишедневног крстарења морем, рибари враћају кућама и у рукама износе на обалу свог успаваног пратиоца. Али, често се догоди да змијски цар изненада подигне главу, исклизне из барке и залупи према обали. Рибари тај журно извлаче мреже и свом снагом почињу да веслају натраг. Јер, бекство змијског цара из барке сигуран је знак да се спрема непогода и да сваког тренутка море може почети да бесни.

## ЕСКИМИ И КОЊИ



Отад су се први истраживачи Гренланда у поларној области Северне Америке вратили са својих путовања, не мине ниједна година а да се у свету не објави бар један путопис о тим, вечним снегом покривеним крајевима у којима живе Ескимии који себе називају једноставним именом Инуит — што на њиховом језику значи људи. Сваки путник-истраживач открије понеку нову, занимљиву и нама још непознату прту њиховог карактера. Тако смо навикли да истраживачи одлазе у домовину Ескимии и да нам по своме повратку причају о њима.

Али, ретко је ко од нас чуо причу о доживљајима једне групе Ескимии која је, с једним данским истраживачем који им је постао пријатељ, први пут напустила свој Далеки Север и пошла да „открива“ Европу, тачније речено Данску.

Дански истраживач нестрпљиво је очекивао да види каква ће утисак учинити на њих високе, вишеспратне куће, железнице, аутомобили и остале тековине технике. Ескимии су се дивили свему, до душе доста уздржано. Јер они никад не показују своја осећања сувише јавно.

Међутим, кад су једном шетали улицама са својим пријатељем, догодило се нешто необично. Изненада, почели су одушевљено да говоре и да плескају рукама, а затим да вичу. У први мах Данац није могао да схвати шта их је толико изненадило и одушевљило. А кад је сазнао, његовом чуђењу није било краја. Наиме, Ескимии су угледали кола у која је био упретнут коњ. А пошто у областима од Северног Пола нема уопште коња, они су били убеђени да је то огроман пас. Дивили су се његовом расту, а нарочито његовом дугом репу. Сви напори њиховог пријатеља да их убеди да то није пас остали су без успеха.

Као и њихови пси, и ова животиња вуче кола. Дакле, то је пас. Додуше огроман, али ипак пас. И било би добро кад би и њихови пси били толико велики и јаки.

Ескимии су се вратили својим кућама убеђени да у земљи њиховог пријатеља живе необично велики пси. Замислите само причу коју су они по свом повратку причали рођацима и суседима, о великим псима с грдним реповима, које су видели на свом путовању.

## Тешко је ВЕРОВАТИ...

Научници тврде да је просечан век данашњих људи много дужи но што је био век наших ближих и даљих предака. Ми потпуно верујемо, јер они своје тврђење доказују статистиком, али...

Ако вам случајно дође у руке „Етрон историк“, један стари француски алманах из 1853 године, у њему ћете наћи испричан следећи догађај:

„Једног дана срео је велики Линколн неког старца који је тако горко плакао да су му се сузе сливале у дугу, седу браду. Линколн се зауставио и запитав га зашто плаче и да ли му он нечим може помоћи. Седи старац одговорно је кроз сузе да плаче због тога што је добио батине од свог оца.“

У „Алманаху стогодишњака“, који је 1773 године издао париски књижевник Нотен, може се наћи ова прича:

„Тринаестог јула 1554 године сrete кардинал Армањак једног старца од 81 године, чије је лице било окупано сузама. Старац му је испричао да га је баш малочас истукао његов отац који има 113 година. Кардинал, заинтересован стар-



„Грофови кастелани“ вероватно се сећате оне сцене у којој се старешина једне породице, чији чланови сви дуго живе, обраћа свом деведесетогодишњем „детету“ овим речима: „Пути ти, младићу!“

Тешко је веровати у истинитост ових прича. Али, тако пише у старим алманахима...





# СТАВАМА И БОГАЗИМА по „реду вожње“ из 1787 године

А кад пређете код Београда у Турску, онда се пут даље више не рачуна у миљама не го по камилама. То је као нека камиља миља, и нека вас не збуњује. Од Београда до Пере код Цариграда, где су смештена европска поштанства, има 204 камиљих миља. А камиља миља је онолики пут колико може камила да превали за један сат.

Тако стоји у једном „Реду вожње“ који је године 1787 штампан у Бечу, а важно је за све дилжансе и сва поштанска кола у аустријској царевини. Сам Беч био је директно повезан са свим главним местима у царевини. Једна од најважнијих линија повезивала га је преко Пеште, Осјека и Петроварадина са Земуном, најистакнутијим граничним местом у држави.

Курирска пошта из Беча за Цариград ишла је преко Земуна, два пута месечно. Лака поштанска кола јурила су тада „као стрела“. На успутним станицама брзо су мењани коњи, а првене и жуте заставе на коњима означавале су да у њима седи дипломатски курир и да му нико не сме препречити пут. С времена на време поштански помоћник дувао је у рог, нарочито на улазу у села и варошице, и на тај знак све живо склањало

је пратио одред хусара. То до сада није био обичај и свет је дуго гледао за овом пратњом и махао главом. Говорило се да се спрема рат с Турском. Срем је већ био пун избеглица из Србије и свуда су се спремали и вежбали „фрајкори“, које је скупљао официр Михаљевић. Кад је „штафета“ (и тако се још називала курирска пошта) ушла у петроварадинску тврђаву, изишао је пред курира сам главнокомандујући генерал. Говорили су нешто поверљиво. Курир се задржао сасвим кратко у тврђави. Ово је био последњи курир кога је аустријски двор слао свом претставнику код Високе Порте. Носио је шифровану објаву рата турској царевини. У Бановцима је хусарска пратња напустила курира. Требао је да уђе у Земун да не би изазвао никакву нарочиту пажњу. Отсео је у гостиници „Код белог медведа“ и тек кад се одморио јавио се пограничном команданту. Био је четвртац. Дилжанса пуна безбрижних путника кренула је на своју бечку линију. То је задуго била последња дилжанса која је кренула из Земуна. На ратном подручју обустављен је сав цивилни саобраћај, а бечка путничка линија скраћена је до Петроварадина.

„А кад си већ ушао у Турску, од Београда до Ниша водиће те пут кроз густу шуму. На коњима не може да се путује него само на коњима, али их треба штедети, јер су станице врло удаљене. Потру

је наређено да одмах напусти Београд. После покушаја да се у зиму 1787 на превару узме Београд, Турци су били неверљиви према сваком странцу.

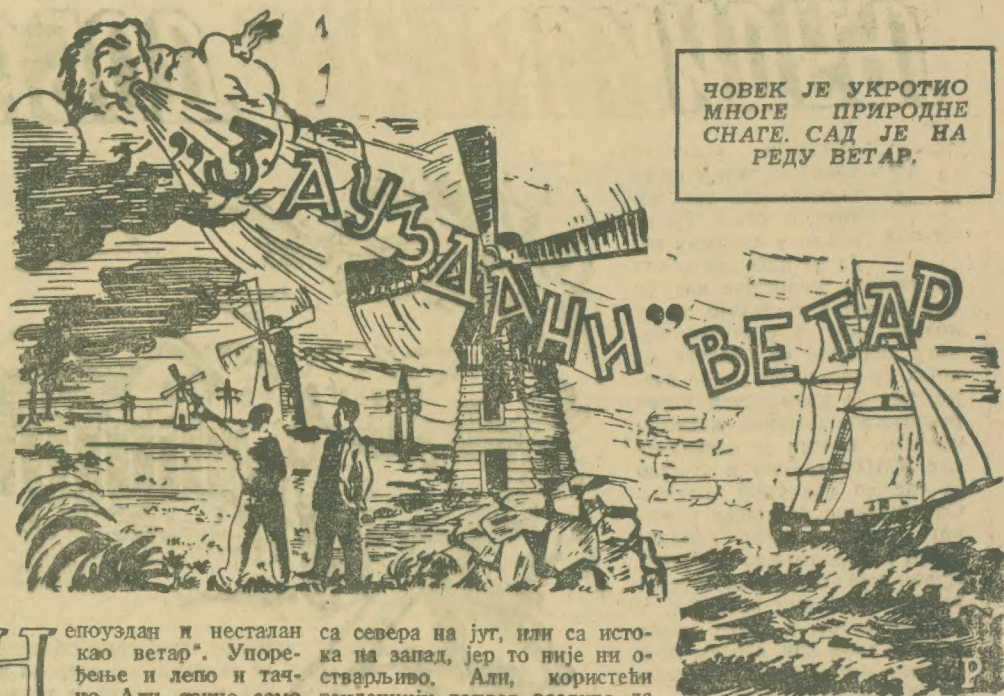
„Свуд је у ваздуху мирисао рат, писао је он доцније у свом извештају, и што сам дубље улазио у Србију, могао сам да се у то уверим на сваком кораку“.

Села око Београда сасвим су опустела, она ближе цариградском друму претворена су у згариште. Њиве, на којима су се таласала жита, остале су без господара, а густе њиве језиво су претиле својом дубоком и мрачном тишином. Када је у Паланки хтео да замени коња, нису му дали. „Коњи се чувају за турске ратнике“ — рекли су му. После кратког одмора и заложивши само нешто буђаве проје, морао је да крене даље према Морави. За цело време пута његови пратиоци нису с њим ни реч проговорили. Ноћили би заједно у каквој напуштеној колиби, страхујући појединачно од сваког шумња, а дању су настojали да се само што пре извуку из густих шума и чинило им се да им никада неће бити краја. Курир није могао да промени коње ни на једној успутној станици.

Пролазили су кроз шуму по ред Сталаћа, у близини чули су се бучни брзаци Мораве. Тада је одјекнуо пуцањ. Један од пратилаца сручио се с коња, а други се нашао у трк. Но убрзо му се коњ заплео у густо грање и стао. Из жбуна је изишло неколико наоружаних људи. Престрашен курир стајало је понављао само једну реч: „Несар, несар“ — и показивао на себе и на свог преосталог пратиоца. Видели да на њему нису турске хаљине и разумевши

ону реч, — „горски људи“ — пусти га и опет се повуку у честар. Он и његов пратилац наставе пут, гонећи без даха своје преморене коње. Седам дана после поласка из Београда стигли су у Ниш и коначно изишли из огромне шуме која им је задавала толико страха.

Од Ниша до Дринопоља курир је путовао брже и могао је по станицама да мења коње. Али кад је стигао у Дринопоље, није му преостало ништа друго него да унајми једног камилара и да истинском камилом продужи до Цариграда, у који је стигао двадесет дан по свом поласку из Беча. О путовању овог последњег царског курира пред аустријско-турски рат изишао је опис у „Бечким новинама“ године 1789. „И ниједан „Ред вожње“ не може да предвиди све оно што се човеку може да деси у земљи где се миље мере камиљим ходом“ — завршава тај чланак.



непоуздан и несталан као ветар“. Упоредите и лепо и тачно. Али, тачно само онда, ако га употребимо мислећи на ветрове који дувају код нас, у Европи, и у осталим настањеним деловима света. Да на Антарктику има становника, они би могли, говорећи о некоем ко је постојао и на кога се човек може ослонити, мирно да кажу: „Сталац и поуздан као ветар“. Јер, тамо ветар непрестано дува пуних седам месеци, и то брзином од 45 миља на час.

Па ипак, мада се човек не може поуздати у ветар, не смео заборавити да је снага ветра одиграва велику улогу у историји човечанства. Столећима су се бродови могли кретати само, ако је нестални и превртљиви Бол, бог ветра и буре, напињао њихова бела једра.

Људи су чак покушавали да уместо коња „упрегну“ ветар. Пре три века неки домишљати Холанђани поставио је на своје каруце јарбол и на њега раззео једро. Каруце су се, на велико чуђење и дивљење његових суграђана, кретале великом брзином, брже но да их вуче какав вранац. Но, тим би ветар престао да дува, оне би стаје и проналазач би морао да настави пут пешице, а понекад, што је било још непријатније, чак и да гура своја кола.

Мада нашим прешима није успело да „зауздају“ ветар и да га „упрегну“ у своја сувоzemна превозна средства, они су ипак имали велике користи од њега. Ветар је вредно покретао њихове ветрењаче и млео им жито. Холанђани су уз помоћ ветра отели своју земљу од мора. Пумпама које су покретале ветрењаче они су исушили читаве пределе и претворили их у оранице, градине и баште. С друге стране, у многим земљама снага ветра покреће пумпе које црпу воду из река и потока за наводњавање земљишта.

Иако несталан, ветар се може користити за обављање многих послова, нарочито оних који нису свакодневни. За два ветровита дана човек може у својој ветрењачи да измеле толико жита колико му је потребно за неколико месеци, а за један дан да напуни цистерну из које ће бар једну седмицу моћи да залива своје баште.

Човек је укротио многе природне снаге. Због тога није чудо што жели да „заузда“ и ветар и да га натера на послушност. Смела и неостварљива замисао, помислите. На први поглед, занаста, изгледа тако. Јер, човек не може да натера ветар да стално дува, не може да му одреди правац и јачину. Али, човек може да створи ветар. Ветар који ће увек дува из истом снагом у истом правцу. Не, то неће бити ветрови које ми знамо и који дувају

са севера на југ, или са истока на запад, јер то није ни остварљиво. Али, користећи тенденцију тоглог ваздуха да се диже увис, може се створити „усправни ветар“, ветар који ће дувати одоздо навише.

Француски физичар Бернар Дибо већ има израђен план о стварању вертикалног ветра. Да би се створио јак „усправан“ ветар потребно је имати равну и топлу пустињу изнад које је небо већим делом године без облака и у њеној близини високе планине с готово вертикалним литицама. Идеалне услове за остварење свог плана, то јест и топлу пустињу и окомите планине, Дибо је нашао у Северној Африци, у подножју планине Атласа.

Ако се за место подизања уређаја који ће стварати „вертикалан ветар“ изабере подножје планине високе 2000 метара, разлика у температури између пустињског и планинског ваздуха биће сасвим довољна за остварење ове замисли. Наиме, на висини од 2000 метара температура ваздуха креће се између минус 1 и плус 4 степена, док је изнад равне пустиње између 37 и 43 степена. У обичним приликама ваздух између површине пустиње и планинског врха лежи у слојевима који полако прелазе један у други. Али, ако се топло пустињском ваздуху начини слободан пролаз према планинском врху, он ће појурити навише брзином каквом не дува ни најстрашнији торнадо. Тај слободан пролаз требало би да буде по Дибоовом плану сличан фабричком дим-

њаку постављеном на стубове и који би имао пречник од девет до десет метара. У том „димњаку“ топли пустињски ваздух кретао би се нагоре брзином од око 55 метара у секунди. На врху „димњака“ налазила би се турбина коју би покретао овај вештачки оркан а на врху планине била би изграђена централа у којој би се помоћу ње стварала електрична енергија. То би, дакле, била „ветроцентрала“, која би снабдевала електричном енергијом Северну Африку у којој се иначе осећа велика nestaшица у погонском материјалу.

Док се у француским научним круговима још воде дискусије о Дибоовом плану, мали немачки град Залах, који лежи недалеко од Штутгарта, већ је обезбедио материјална средства за подизање „ветроцентрале“. План за њену изградњу дело је инжењера Хермана Хонфа. Додуше, његова „ветроцентрала“ разликује се од Дибоове, јер ће његове генераторе покретати снага цинковских ветрењача чија ће се крила наизасти на висини од пет стотина метара. Становници Залаха јврсто верује да ће њихова „ветроцентрала“ убрзо заменити малу градску термоцентралу за коју они немају увек довољно угља. И кад њихове станове почне да „осветљава“ ветар, они ће свакако из свог говора изабити изреку: „Непоуздан и несталан као ветар“.

## КАД ПРИРОДА ПОГРЕШИ

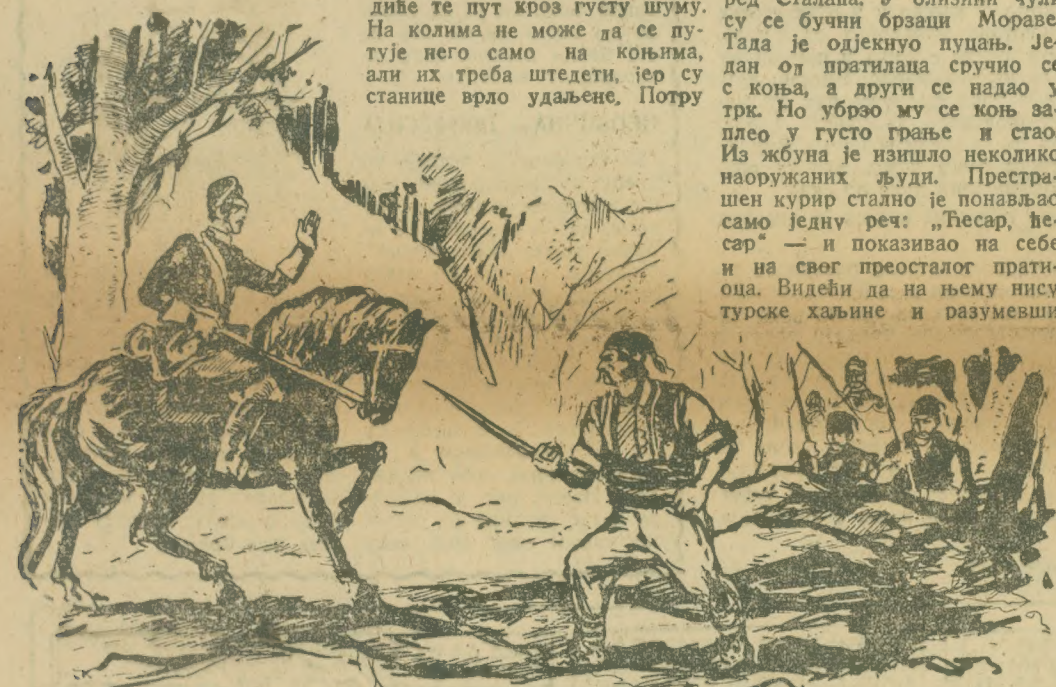
И природа понекад погрешни, и због те њене пометње дођу на свет наказе. Кад се два зачетка у свом развоју не раздвоје један од другог, тада се уместо два бића развија само једно, али са две главе.

Живот двоглавог бића доста је сложен, пошто је свака од глава у стању да контролише само ноге на својој страни. Дешава се зато да леви пар ногу понекад корача напред, а десни назад, те корача не одмиче с места. Мада животиња има крвоток и још неке органе заједничке, други су већином раздвојени.

У њујоршком зоолошком врту једна змија имала је једно тело из кога су израстала два врата дугачка по пет сантимера, са по једном главом на сваком од њих. Ова двоглава змија имала је два душника и два једњака, али само један желудак. При храњењу, главе су се отогорчено бориле за сваки комад, па су им, ради си-

гурности, између глава морали ставити заклон од картона.

Најдраматичнији догађај из живота двоглавих бића забележио је природњак Фин-Симон у врту змија у Порт Елизабети. Тамо је једној змији отровници, из чијег су се тела рачвала два дуга врата са по једном главом на сваком, давана за оброк по једна жаба на главу. Пошто би нахранио животињу, чувар би је остављао да „отпочине“. Једног јутра имао је шта да види: једна глава прогутала је ону другу све до рачве врата. Срећом, прогутана глава још није била мртва, па ју је чувар ослободио и „лаком“ масажом повратио у живот. Но, од тог времена заједнички живот постао је немогућ — прогутана глава није могла да опрости својој „близнакињи“. Једног јутра двоглава змија нађена је мртва: међусобни отровни уједи њених двеју глава окончали су јој живот.



се с пута. Лети би то био само огроман и дуг облак прашице, који је у себи крио и кола и коње; змија је прскало блато на све стране и летело се за тараба и зидове кућа.

Од Осјека је скретао поштански пут за Вуковар, олате за Илок, затим преко Черевина у Петроварадин. Преко Фрушке Горе на неколико места мењани су коњи. Кад би поштанска кола или дилжанс долазили из Земуна, увек би се подуже због одмора задржавали у Карловцима. Путничка линија од Беча до Земуна преко Пеште износила је 105 немачких миља и дилжансом се прелазила за седам дана. Курирска пошта преваливала је тај пут за четири дана.

Било је то почетком лета године 1788. Преко прањих сремских друмова јурила су лака поштанска кола. По заставницама које су вихориле на њима видело се да возе „царског човека“, курира који путује све до Цариграда. Кола

да се да у Београду добијеш уредне исправе, а нарочито дознаку за коње. Од Београда до Ниша има 70 камиљих миља, а само четири станице: Хасанашина Паланка, Газ на реци Морави, Јагодина, Сталаћ. Од Дринопоља до Цариграда нема никаквих станица. И ако си уштедео нешто новца биће најбоље да сам купиш коња“.

То су упутства која даје већ поменути речки „Ред вожње“ из године 1787.

У предвечерје курировог одласка из Земуна са последње аустријске карауле према Београду избачене су две зелене ракете. То је био знак да у Београд долази „царев човек“ и да га дочекају по старом обичају. Била је већ ноћ кад је чамац с куриром стигао под бедеме београдске тврђаве. Ту га је дочекао папашин чиновник и одвео на конач, а већ рано изјутра пред кућом се налазио опремљен коњ и два пратиоца. Куриру

ону реч, — „горски људи“ —

пусти га и опет се повуку у честар. Он и његов пратилац наставе пут, гонећи без даха своје преморене коње. Седам дана после поласка из Београда стигли су у Ниш и коначно изишли из огромне шуме која им је задавала толико страха.

Од Ниша до Дринопоља курир је путовао брже и могао је по станицама да мења коње. Али кад је стигао у Дринопоље, није му преостало ништа друго него да унајми једног камилара и да истинском камилом продужи до Цариграда, у који је стигао двадесет дан по свом поласку из Беча. О путовању овог последњег царског курира пред аустријско-турски рат изишао је опис у „Бечким новинама“ године 1789. „И ниједан „Ред вожње“ не може да предвиди све оно што се човеку може да деси у земљи где се миље мере камиљим ходом“ — завршава тај чланак.

ПОШТО СЕ НАСПАВ'О УМОРАН ОД ПУТА, ЧИМ ЈЕ ДАН ОСВАН'О И ГРАНУЛО СУНЦЕ, УЗЕО ЈЕ МИТА ТРИ ДУКАТА ЖУТА И ОТИШ'О С ЊИМА ОПЕТ У БЕГУНЦЕ





# ЉУДИ КАМЕНОГ ДОБА

Најстарији човекови преци најрадије су се настањивали крај потока и река. Ту су имали у изобиљу воде за пиће, на обали су хватали животиње кад би оне долазиле на појило, ту су ловили рибу, а у речном кориту налазили су облутке од којих су тесали оруђа. То време, кад је примитивни човек располагао углавном каменним оруђем, почело је отприлике пре 600.000 година и трајало је све до пре 4.000 година. Ово огромно раздобље у животу наших далеких предака наука је поделила на два доба. Прво, које се назива старије камено доба или палеолит, у леденој епоси, и друго, млађе камено доба или неолит, које почиње кад и топлији период на земљи.

Заостреним каменом примитивни човек је могао „сећи дрвеће и дупсти га за чунове, чупати корење, нападати непријатеља, убијати и черчити животиње којима се хранео, отварајући рупе у леду за време зиме, цепати дрва за ватру итд.“ Тадашњи човек бавио се искључиво ловачко-скупљачком привредом. Хранио се плодовима које није производио, јер о пољопривреди није било ни помена.

## Пећински човек

У неолитско време клима је била хладнија но данас, па су зато људи морали да станују у пећинама или под кожним шаторима, у слободној природи и иза стеновитих заклона, а одевали су се кожом убијених животиња. У борбу против зверова улазили су с примитивним оружјем од камена. Борбе су се одигравале изблиза, уз велику опасност по човека. Тек кад је прастаро камено време почео да прави камене стреле и копља, лов је за њега постао нешто сигурнији, јер улази у борбу на извесном растојању.

У подземним просторијама од камена, пећинама, човек је нашао заклон не само од непогода, већ и од непријатеља. Али, да би се усељено у пећину, човек је морао из ње да истера пећинског медведа. Пре но што су освојили своја прва станишта, многи су људи подлегли у борби са овом животином. Дошнје, кад се у њима већ настанио, човек је имао мукe да их од медведа заштити. Зато, полазећи од „куће“, прачовек је морао да затвара улаз каменом и грањем, или је пред отвор пећине лажно велику ватру.

Пећинске људе наука зове троголдитима. За последњих сто година научници су открили многе остатке ових првобитних становника земље, на основу којих су дошли до важних закључака о њиховом животу. Поред остатака ватре,



у пећинама су откривене и кости животиња којима се прачовек хранио, као и оруђа од негличаног камена.

Из доба негличаног камена, које је трајало отприлике 595 хиљада година, потиче и пећинско сликарство као најстарија чиста уметност на свету.

## Почетак земљорадње

Млађе камено доба, неолит, трајало је отприлике од 5.000 до 2.000 година пре наше ере. За то време наш неолитски предак почиње да глеча камен и, уопште, културно нагло иде напред. Он прави прве чекиће — мотике којима копа земљу. То време необично је значајно за људски род, јер кад је човек почео овим мотикама да копа земљу он је уствари почео да се бави земљорадњом. Он више не живи искључиво номадским, скитачким животом, већ се везује за земљу. Прелазећи са ловачко-скупљачке привреде на првобитну пољопривреду, неолитски човек гради прве земуннице и прве куће изнад земље. Он производи и прве предмете од печене земље, а с грнчарством почиње и да преде, тка и припитомљава стоку.

Треба напоменути да су, негде у средини каменог доба људи начинили прелаз у станавању од пећине ка подигнутом станишту на земљи. Тај прелаз представљају насеља на коњу, која су подизана на

језеру, крај саме обале. Да би се заштитио од зверова и других људи, човек је градио сојеницу — кућу на шиповима које је побијао у плиткој води. Највише остатака ових насеља на кољу нађено је у Централној Европи. Испитивањем је утврђено да се у овакве куће и насеља улазило преко моста, који се могао спуштати и дижати. Под је био од дасака, ложиште од неколико каменова, а кров од трске, коре од дрвета и сламе. Сојенице и дошнице колибе крај потока и река претстављају прве архитектонске објекте у свету.

## Довитљиви судија

Један човек јахао на коњу у варош и у путу стигне другог који бејаше готово изнемогао од умора. Он се сажали на њега, ојаше с коња и понуди му да он узјаше да би се мало одморио. Уморни путник то једва дочека и тако продуже пут до ваљаче. Међутим, онај уморни није хтео да сјаше, а овај други, власник коња, није хтео да га потсети на то. Кад су стигли у варош, власник затражи свога коња, али га онај одби тврдећи да је коњ његов. Због тога дође до суда.

На суду је ствар површно испитана и коњ је досуђен ономе уморном путнику.

Али, власник коња није био задовољан пресудом, па зато натера онога другог да пођу заједно и да траже правду. На путу сретну једнога старца за кога се причало да он једини право пресуђује. Власник коња га заустави и исприча у чему је спор. Старац нареди да се обојица изују што они и учине. Тада им прегледа ноге. Власник коња имао је чисте ноге са танком кожом, а онај други прљаве, док му је кожа била дебела и испуцала на петима. Пошто је све то прегледао, старац се обрати правом власнику коња и рече: „Коњ је твој, јер ти ниси много ишао бос, а то ти и ноге сведоче.“

Затим се обрати ономе који је хтео да присвоји туђег коња, па му рече: „Ти ниси много јахао коња и коњ није твој, а то ти и ноге показују.“

Тиме је спор праведно пресуђен.

## Господар ватре

Али, пре него што је овладао свим овим, човек се већ служио ватром. Прву ватру до био је од вулкана, грома или од пожара произведеног ма на који начин. Стављајући дрва на ватру која је настала као природна појава, схватио је да се она може произвести и трењем два сува дрвета. Тако је човек постао господар ватре.

Највише трагова о животу палеолитског човека откривено је у Француској. И у нашој земљи нађено је извесних остатака, који показују да су најстарији људи живели и у нашим крајевима. Да поменемо само локалну „кратинског човека“, која је нађена код Крапине, и оруђа која су недавно откривена у пећини код Градца, близу Крагујевца. Али, знатно више података имамо о животу човека из млађег каменог доба, неолита.

Преисториска археологија, која се овим питањем бави, код нас је релативно млада наука. Но, и поред тога, она је дошла до значајних открића. Тако је установљено да су се, због повољних услова за земљорадњу, и код нас, на Дунаву, у своје време била развила особито богата неолитска насеља. Међу њима су Винча код Београда и Старчево код Панчева од нарочито великог значаја. Због веома лепо сликане и шаране грнчарије, као и због земљаних статуета, ова два налазишта стекла су светско име у археолошкој науци.

# ВЕРОВАТИ

## СУВОЗЕМНЕ ЈЕДРИЛИЦЕ



Свечана кола гувернера који је крајем 16 века управљао Холандијом нису вукли коњи, већ су се она покретала помоћу великих једара.

## СУЈЕТНИ АСТРОЛОГ

Бироламо Кардано (1501—1576), италијански „звездочасац“, тврдио је да у ме свачију судбину да одреди по звездама. Кад га је један „неверни Тома“ запитао да ли је одредио и своју судбину, Кардано је одговорио да јесте и да су му звезде „казале“ да ће умрети пре но што напуни 75 година. Међутим, године су пролазиле и 75 рођендан се примицао, а „звездочатац“ је и даље био здрав као дрен. Кад су га три дана пре рођендана потсетили на његово пророчанство и рекли му да су се најзад уверили да је он целог свог живота варао свет, он је из ината попио отров да би бар на тај начин доказао своју астролошку вештину.

## НЕОБИЧНА ПРОФЕСИЈА

Људи понекад осећају по потребу да своје болове, жеље или тајне испричају другоме, да би им, како се обично каже, „било лакше“. Међутим, у томе их често спречава помисао да ће о себи рећи о томе другима. Једна млада Американка која је, судећи по свему, била веома добар психолог, искористила је потребу људи за поверавањем и од тога начинила себи професију. Наиме, она је објавила да је спремна да саслуша сваког оног који нема

коме да се повери, а осећа потребу за тим. Наравно, она је гарантовала да о ономе што буде чула неће никада никоме проговорити ни речи. И као што је очекивала, „муштерије“ су се стале одмах јављати. Разуме се, њено стрпљиво слушање и „искрено саосећање“ нису били бесплатни.

## ПОРЕЗ ЗА БЕРБЕРЕ

Индија је земља чудних обичаја, чудних бар за нашу схватања. Тако, на пример, у селу Рајкут, које се налази у индиској провинцији Амбали, свако новорођенче измере кад му буде 21 дан и онолико колико оно тежи толико се сребра мора дати сеоском берберину који је истовремено и нека врста лекара.

## РЂАВА РЕКЛАМА

У граду Колумбусу, у америчкој савезној држави Индијани, постоји једна продавница хлеба и пецива чији се сопственик зове Роберт Драјбрел. Преведено на наш језик, његово презиме би гласило „Бајати хлеб“.

## ШИШАЊЕ ПОМОЋУ ЖАРА



Дионисију, познатом тиранину који је владао Сиракузом од 431 до 367 године пре наше ере, берберни су скраћивали косу, браду и бркове помоћу услијаног угљевља. Дионисије је живео у сталном страху да ће га неко убити и због тога уопште није дозвољавао да се његовом лицу и врату принесу машина сваког оног који нема

## ДВОЈИЦА КОЈИМА СЕ НЕ ВЕРУЈЕ

О проналазачима обично говоримо с поштовањем. Но, има их и таквих чији изуми не уливају нарочито поверење. Један од њих је, на пример, амерички пилот-проналазач Џорџ Фрисби, који је изумео триплан, авион са три крила. Иако засад наилази само на потсмех стручњака, проналазач тврди да ће његов необични авион бити добро примљен, утолико пре што цео апарат не стаје више од хиљаду долара. Други проналазач је Џон Мари, који је начинио специјални хеликоптер за једну особу. Стручњаци Управе за цивилно ваздухопловство у САД нису још дали последњу реч о вредности овог изума, али су проналазачу забранили да врши пробне летове изнад три метра висине! Због тога је несрећни проналазач приморан — како пише један лист — да свој апарат привеже за земљу дебелим ужетом, које је дуго три метра, како би био сигуран да неће превазићи дозвољену висину. Кажу да је конструктор Мари, и поред свега тога, задовољан што му нису забранили рад, па макар морао да лети на апарату који је узичом привезан за земљу.





## ЖИВОТОПИС?

Данас вам дајемо животопис једног нашег књижевника.

Родио се 1852 у Београду, где је и умро 1904 године. Био је једини наш писац који је завршио поштански и телеграфски курс, те је своју каријеру и завршио као телеграфист. Као човек који је волео песму и шалу био је јако омиљен у уметничким боемским круговима. Пријатељство је с Мокрањцем, Јанком Веселиновићем и другим весељацима онога времена, из чијег су заједничког живота остале занимљиве анегдоте. Писао је песме, приче и позоришне комаде. Скромонг талента, да се није удружио с Јанком Веселиновићем његово име не би ушло у историју књижевности.

Да ли сте се сетили о коме је писцу реч? Ако нисте, читајте даље.

Као родољубиви песник написао је, поред осталог, и следеће песме: „Синђелићев гроб“, „Хајдук Вељко“ и „Танаско Рајић“. Један његов стих укљесан је на Хајдук-Вељковом споменику у Неготину. Као члан хора отпутовао је с Првим београдским певачким друштвом на дуго турнеју по страним земљама, с које је донео путопис „С Авале на Босфор“. Превео је три либрета за младу Београдску оперу, од којих је један за оперу „Кармен“. Најпознатији је као писац „Биде“, комада из народног живота с певањем, који је написао у заједници с Јанком Веселиновићем.

Ако се ни сад нисте сетили који је ово писац, дајемо вам одговор.

(мислимо да знате)



### АТОМСКО ЗРАЧЕЊЕ КАО ПУТОКАЗ

Изгледа да су енглески научници на најбољем путу да реше једно од најважнијих питања саобраћаја у Енглеској: како наћи пут и не залутати за време густих магли, које су, као што је познато, веома честе у њиховој земљи. Могло би се рећи да је решење овог, за Енглеску веома важног, проблема буквално „падо с неба“. Наиме, до њега се дошло сасвим случајно. Један техничар преносио је колима неке инструменте за утврђивање радијумског зрачења. Изненада, у близини Бирмингема инструменти су почели да бележе отстојање радиоактивног зрачења и сигнали нису престајали иако су се кола стално кретала. Било је очигледно да радиоактивног зрачења има дуж читавог пута. Физичари су се заинтересовали за ову необичну појаву и њихова истраживања показала су да је фосфатна згура, која се у Енглеској употребљава приликом изградње путева, радиоактивна.

Енглески научници већ израђују план по коме ће се на свим важнијим путевима у Енглеској поставити „фосфатне мрље“. У даљеност једне „мрље“ од друге биће на сваком путу различита, тако да ће по фреквенцији сигнала возачи моћи и по најгушћој магли лако да познају на коме се путу налазе. Наравно, у овом случају биће потребно да свако моторно возило буде снабдевано једним детектором за радиоактивна зрачења.

★

### ЧУДНОВАТО ДРВО

У афричкој области коју насељавају Црнци из племена Зулу расте једно дрво чији сок има необично пријатан и освежавајући укус. Сок овог дрвета сличан је лимуну, али, нажалост, његов укус није постојао. Ако се сок остави у суду двадесет и четири часа, он почне да превира и добија укус вина. После два дана превирања, од првобитне лимунате, односно вина, добија се пиће слично коњаку. Докораци веома добро познају овај биљни сок и његове особине и пију га првог, другог или трећег дана после цеђења, што зависи од укуса сваког појединца.

Занимљиво је да су и слонове велики љубитељи овог сока. Читава стада слонове долазе повремено из других области у земљу Зулу-Црнца да би својим оштрим кљовама распарали кору дрвета и напили се „лимунатом“.

★

### КАКО ЈЕ ПОСТАЛА РЕЧ ТРАМВАЈ

Енглец Отрам (Autram) дошао је на мисао да ће се кола лакше кретати ако иду по шинама. Пут се на енглеском каже way (веј), па су ова кола названа Autram-way (Отрамов пут). То је скраћено на tramway, а од тога је постала реч трамвај.

## ДА ЛИ ЗНАТЕ?

### „ЕКСПЛОЗИВНА ТАЧКА“ ЈАПАНА

Прираштај становништва у Јапану претставља један веома тежак проблем. Иако се у току рата број становника знатно смањило, ипак је од 1945 године забележено повећање од 15 милиона становника. Токио, главни град, има 7,7 милиона становника, а њихов број повећава се сваке године за 350.000. Од укупне површине у овој држави само 17 отсто отпада на зирати земљиште. Кад се то упореди са порастом становништва, онда се јасно види како је ситуација критична.

Године 1930 на једној квадратној миљи обрадивог земљишта било је 2774 становника, а сада их на истом простору има 4500. Поред тога, мушкарца и жена способних за активно привређивање сада има за 30 отсто више него 1935 године.

Да би унеколико ублажили ове тешкоће Јапанци су прибегли систему контроле рабања, па је број рабања са 28 на 1000 у 1950 години сведен на 21,4 у 1953 години, а 1949 године био је 29,4 на 1000. Овако нагли прираштај доводи у питање исхрану и опстанак становништва Јапана. Стручњаци сматрају да ће становништво јапанског острва, са још четири острва која се налазе у склопу садање државне територије, порастати на 108 милиона лица у 1955 години.

Јапански експерти за демографска питања сматрају да 90 милиона становника претставља такозвану „експлозивну тачку“ у садањим условима. Сваки прираштај преко овога броја премама све могућности јапанске привреде.

### МУЗЕЈ ЗА ДЕЦУ

Музеј за децу уређен је при Океанографском музеју у Бремену. Изложени предмети одабрани су, тако да их се деца

дуго сећају. Ту је разно дрвеће, да би се деца научила да га воле и доцније, кад одрасту, и да чувају шуме. Затим, ту се налазе разне шумске животиње: јелени, срне, дивљи зечеви и друге животиње и ствари. Сви предмети постављени су на висини од једног метра изнад земље. Неке предмете (оне који се не ломе лако) деца смеју да узму у руке и позабаве се њима. Осим тога, у овом музеју за децу има довољно столица и клупа да се његови мали посетници могу и одморити.

### „ДИЗЕЛЕР“

При испуштању гасова из дизел-мотора избија густ, тежак дим, што је штетно по људско здравље, особито у затвореном простору. Отровно дејство тога гаса ублажује нови апарат, назван „дизелер“. Он има осам катализатора и сваки од њих је снабдевен са 73 танка порцеланска штапића, обложена извесном легуром која садржи и платине. Овај апарат се угради у испусник мотора и помоћу њега се гасови при изласку из мотора ослобађају за 90 отсто угљендиоксида и 85 отсто угљоводоника.

### ДИСКРИМИНАЦИЈА ПАСТРМКИ У САД

У Америци је припремљен један предлог закона за Конгрес, а у њему се предвиђа да сви ресторани који припремају пастрмке из увоза морају у јеловницима да назначе да су те пастрмке страног порекла. Овај предлог подржавају чланови Конгреса из федеративних јединица у којима се гаје пастрмке. Међутим, љубитељи увозних пастрмки траже да се одбаци овај законски пројекат који претставља праву дискриминацију за пастрмке.

### СРЧАНА ОБОЉЕЊА И ТЕЖАК РАД

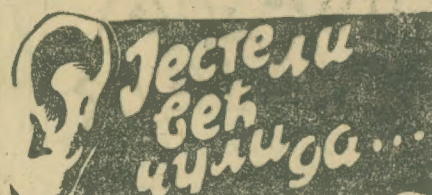
Обично се мисли да тешки физички радници чешће оболевају од срчаних болести од људи који свој посао обављају уз мање напора. Међутим, испитивањем 12.000 радника задослених код разних енглеских саобраћајних друштава дошло се до сасвим супротних резултата. Код кондуктера на железницама и аутобусима, који читава своје радно време проводе на ногама, нађено је мање обољења срца и срчаних артерија, него код шофера који већи део посла обављају седећи.

Исто тако, радници у тешкој индустрији, рудари и лучки транспортни радници ређе оболевају од срца од, на пример, књиговођа и административних чиновника.

Међутим, када је прегледано шест хиљада лекара утврђено је да лекари опште праксе, нарочито они који не врше прегледе само у својим ординацијама, већ обилазе и своје пацијенте по кућама двоструко више болују од срчаних мана него њихове колеге који лекарску праксу обављају само у ординацијама и на клиникама.

### „КОМЕТ 3“ И „КВИН МЕРИ“

Претседник Међународне организације за цивилно ваздухопловство др Варнер израчунао је да ескадрила од пет авиона типа „Комет 3“, који превозе по 58 путника, за 3.000 радних часова у току једне године могу да пренесу из Европе у САД и обратно око 100.000 путника. Међутим, „Квин Мери“, која спада међу највеће путничке бродове на свету, није у стању да превезе за годину дана исти број путника, иако пређе Атлантик 46 пута.



...реч енциклопедија означавала је код старих Грка „круг образовања“, тојест целокупно градиво које морао да савлада сваки младић пре него што ступи у практичан живот. Тек у другој половини 16 века то име се почело употребљавати за збирке у којима је, у облику речника, дат систематски приказ свега знања.

...однос величине мозга и тела код различитих животиња.

...романси је четврти званични језик у Швајцарској. Он је ближи галском него италијанском и њиме се говори у кантону Енгандину. У 15 веку био је готово ишчезао, али се седамдесетих година прошлог века поново почео ширити.

...На свету има око 112 врста паса, и то не рачунајући дивље.

...коцка од чистог злата чија је једна ивица 38 сантиметара тешка је једну тону.

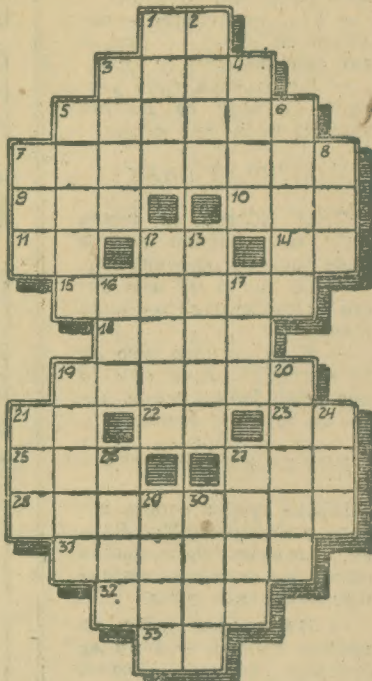
...морски лав, једна врста туљана, који живи крај обала Калифорније употребљава свој нос као бљавач за хватање гајштитних допова.

...стари Грци имали су за планету Меркур, за коју су веровали да су две различите звезде, два имена. Изјутра су је називали именом бога дана Аполона, а увече именом Меркура, који је био заштитник допова.



Водоравно: 1) нота; 2) пристаниште на обали Ламанша; 3) звезда луталица; 4) острво у Егејском мору; 5) телефонски позив; 6) индустријска биљка; 7) одрећна реч; 8) елидирана звезда; 9) показана замена; 10) предак данашњих слонов; 11) мноштво; 12) притока Рајне; 13) страна мера за течност (мноштво); 14) хемиски знак за баријум; 15) немачки предлог; 16) нота; 17) господар (тур.); 18) животиња из рода мачака; 19) фински народни еп; 20) врста теста; 21) бигар; 22) предлог.

Усправно: 1) јужноамеричка товарна животиња; 2) драги камен (тур.); 3) народна игра; 4) једновалентни радикал од водоника и кисеоника; 5) дрвени валак за намотавање концја; 6) папски приходи; 7) скраћеница за једну нашу научну установу; 8) женско име; 9) полупаразитска биљка; 10) једно од Филипинских Острва; 11) узвик; 12) назив једног француског дневног листа; 13) црни њилибар; 14) врста лирско-епске песме; 15) презиме савремене америчке књижевнице; 16) један инсект; 17) рибар; 18) озледа; 19) старо име Ирске; 20) справа за мерење тежине.



### РЕШЕЊЕ ИЗ ПРОШЛОГ БРОЈА

Водоравно: 1) ар; 2) Ирак; 3) Абадан; 4) Ава; 5) рас; 6) гар; 7) када; 8) ал; 9) амид; 10) аматер; 11) егал; 12) уторак; 13) твор; 14) еп; 15) Рада; 16) оса; 17) или; 18) пол; 19) акутан; 20) анд; 21) ас.

Усправно: 1) ара; 2) Рад; 3) Ибар; 4) карамела; 5) Авала; 6) напир; 7) ага; 8) САД; 9) катар; 10) методика; 11) Агора; 12) увала; 13) кесон; 14) трм; 15) Пал; 16) опал; 17) Ула; 18) тас.

## ДЕДИНЕ ВЕШТИНЕ

### Свирали и рог од врбе

Само две-три гранчице врбе довољан су материјал за ову забаву. Број мора да буде пар, иначе гранчице неће бити погодне, јер се кора неће одвајати од дрвета. За А одвојите као прот дебели гранчицу која нема много гранича, као што видите на сл. 1. Од ње исеците најдужи и најближ свирале. Затим покла-

други и имаћете готову свиралу, као што показује сл. 2.

За рог на слици В потребна је једна дебла грана. Очистите је до врха од ситних гранича и ножем је отсеците у виду спиралне линије до врха (сл. 1), а затим ољуштите кору. Окрените кору држећи је за ужи крај и дајте



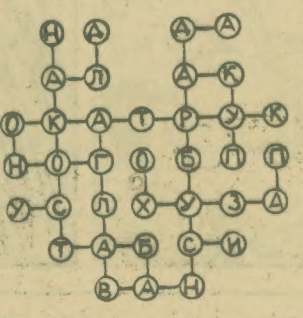
сите део свирале, па ударајте дршком ножа свуда око док се кора не одвоји (сл. 2), а онда је полако свуците с дрвета (сл. 3). Сада дрво отсеците тако да добијете спреда део за уста, а на другом крају запушач (сл. 4). Затим увуците сва три дела један у

јој тиме облик рога (сл. 2). Шири крај причврстите дрвеним клином да се не развије (сл. 3). Сада узмите неку тању грану, пресеците је при дну, свуците кору с дрвета и увуците је у врх рога. Тако ћете кроз њу дувати у рог.

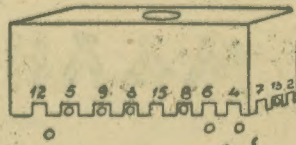
### Тајанствени кружићи

Нађите у овим кружићима имена двадесет делова човечијег тела. Ако не можете да нађете свих двадесет, погледајте решење.

(Решење: длан, нокат, око, нога, уста, кост, глава, трбух, брада, рука, кук, труп, ухо, табан, пазухо, нос, усна, зуб, лакат, длака).



### Кликери



Лако ћете научити ову нову игру с кликерима ако пажљиво разгледате слику. За ову игру најбоље је да узмете кутију од ципела без поклопца. На дну, у средишњем, изрежите рупу, а исто тако изрежите на бочним зидовима отворе као мале капије. Затим кутију преврните, тако да дно буде горе, а изнад сваког отвора напшите по један број.

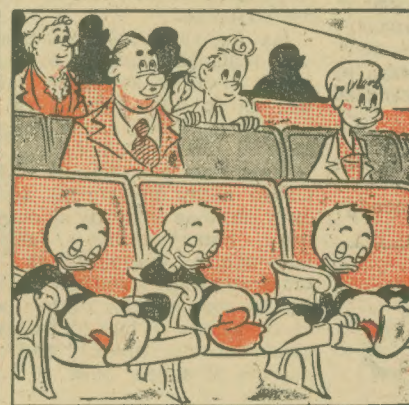
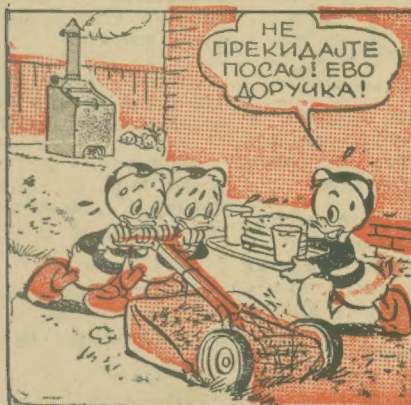
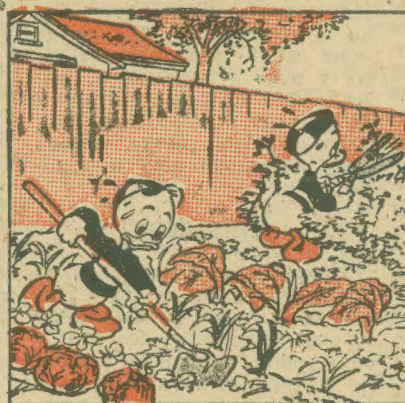
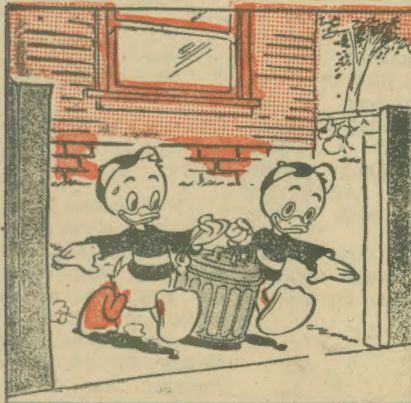
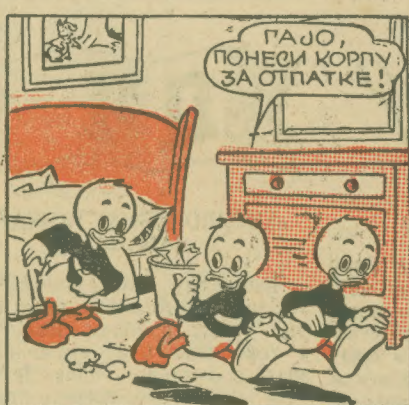
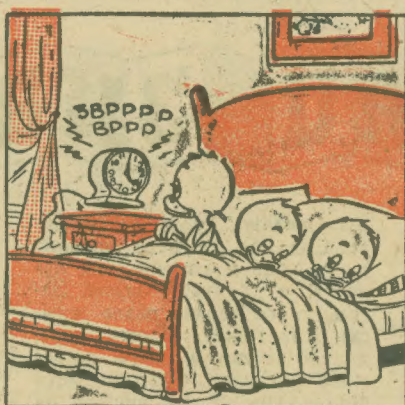
Сад узмите кликере. Мале метните на гомилу и поклопите их кутијом. Један велики кликер узмите кроз горњи отвор у кутију. Он ће пасти на мале кликере и удариће их, те ће они излазити кроз бочне отворе. Сада саберите бројеве изнад отвора из којих су изишли кликери. Победиће онај који добије највећи број.

### У једном потезу



Тог магарца напратити, па то може свако знати. Почни само са цветом и стајаће под теретом.





## Који је ОДГОВОР штанан

### ПИТАЊЕ:

**КАМЕЛ** је:  
справа  
животиња  
арапска хаљина  
долина у Африци

**МАНТИЈА** је:  
шпанска игра  
река у Јужној Америци  
врста новца  
део одеће

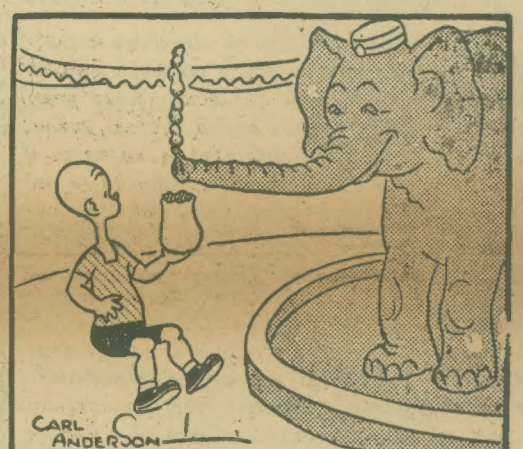
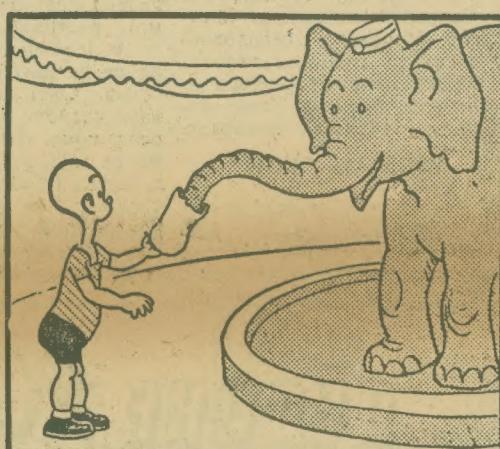
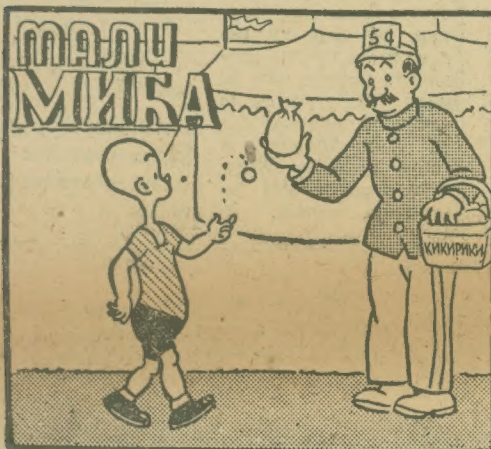
**ОГИДЕС** је:  
византиски шит  
легионар личност  
писац фантастичних  
романа  
врста јуначке игре

### ОДГОВОР:

**КАМЕЛ** је справа за из-  
дизање пловних објеката  
(лађа, чамаца и друго) из-  
над воде.

**МАНТИЈА** је дугачка  
марама од чипака коју  
жене у Шпанији носе на  
глави и која им покрива  
део лица и допире до по-  
јаса.

**ОГИДЕС** је најстарији  
легионар владалац и  
оснивач Тебе. По легенди  
се за време његове вла-  
давине десио такозвани  
огидијски потоп који је  
опустошио целу Атику.



**Ква Ква!**  
УРЕЂУЈЕ  
ПОЈАВЉАЈА

**УЗАЛУДАН ТРУД**

Учитељ завршава на та-  
бли један прилично сло-  
жен рачунски задатак.  
— Ево, погледајте, — ве-  
ли он на крају, — резул-  
тат овог задатка је нула.  
— И, толики труд уз-  
луд! — чује се Влајин  
глас из последње клупе.

**СИГУРАН ЗНАК**

Пера Ждера се хвали  
како има рођака лекара  
коме послови одлично иду.  
— То значи да има до-  
ста пацијената? — вели  
Попај.  
— И више него што му  
је потребно. Јуче сам га  
чуо како једној жени ка-  
же да јој није ништа!

**ДОБАР АЛПИНИСТА**

Шиља тражи собу у хо-  
телу у подножју Мон Бла-  
на, с намером да сутрадан  
крене на освајање најви-  
шег европског врха.  
— Имам само једну на-  
грећену спрату, — вели му  
власник хотела, — само,  
знате, у згради нема  
лифта.  
— Шта, нема лифта! —  
узбуђено ће Шиља. — А,  
не, радије идем у ону ма-  
лу гостионицу прекопута!

